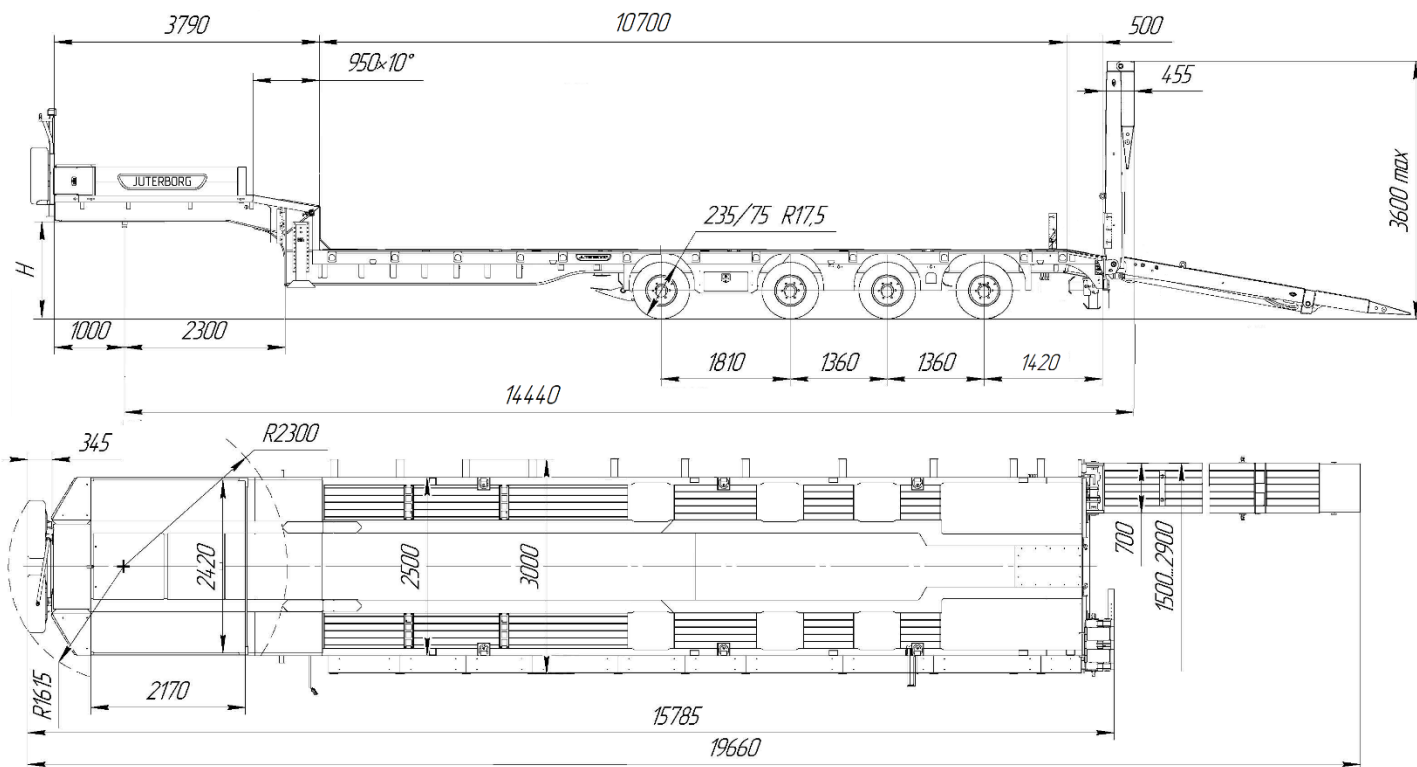


Низкорамный трал JTB-50 с гидравлическими трапами



*В зависимости от дополнительных опций и аксессуаров, а также от выбранного тягача возможны изменения характеристик полуприцепа. Вся техника изготавливается под заказ, размеры могут быть изменены в соответствии с вашими требованиями. Рисунок является схематичным.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ:
Грузоподъемность технически допустимая, кг.	50 000	Цена: 7 150 000 рублей с НДС
Собственная масса, кг.	13 500	
Общая масса, кг.	63 500	Самовывоз с площадки поставщика по адресу: Челябинская обл., г. Копейск, Потанино, Томская 2а.
Нагрузка на оси, кг.	44 000	
Нагрузка на ССУ, кг.	19 500	Срок поставки: Июнь 2023 г.
Погрузочная высота, мм.	900	
ГАРАНТИЯ:	Гарантия на полуприцеп: 12 месяцев.	
ТО:	ТО осуществляется сервис-партнерами в регионе эксплуатации техники.	

** Срок действия коммерческого предложения: 3 дня.

<h3>Гусак</h3> <ul style="list-style-type: none">• Высота лонжерона составляет 360мм, допустимая нагрузка на заднюю ось тягача 19 500 кг.• От передней поперечины до центра шкворня 1000 мм, углы скошенные 400x400 мм.• Высота ССУ (по согласованию) мм.• Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.• Гусак шириной 2500 мм.• Радиус ометания 2300 мм.• Шкворень сменный 2/3,5 дюйма.• Опорное устройство двухскоростное, г/п 25тн.• Кронштейны запасного колеса в передней части гусака.• Борт, высота 400 мм.	<h3>Погрузочная платформа</h3> <ul style="list-style-type: none">• Погрузочная высота 900 мм.• Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали.• Ширина площадки 2500 мм. (с уширителями – 3000 мм.).• Настил комбинированный (дерево + металл рифленый, толщиной 4 мм.)• Боковая защита алюминиевая.• Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт..• Дополнительные места крепления груза.• Стаканы под коники, 10 шт.• Дополнительная опорная лапа служит для распределения нагрузки при заезде техники по трапам.• Уширители выдвижного типа до 3000 мм.
<h3>Подвеска</h3> <ul style="list-style-type: none">• Пневматическая.• Оси Alion 11Т.• Количество осей / колес 4/16 (2).• ошиновка двускатная.• Первая ось подъеная, вторая и третья стационарные, четвертая поворотная (самоустанавливающаяся)• Межосевое расстояние 1810/1360/1360 мм.• Тормозная система двухпроводная, с энергоаккумуляторами, ручной тормоз.• Размерность шин 235/75 R17.5.• Диски стальные.	<h3>Трапы</h3> <ul style="list-style-type: none">• Гидравлические трапы двойного сложения, смещение трапов за счет цилиндров (700мм)• Угол заезда 8-10°• Настил комбинированный (дерево + металл рифленый, толщиной 4 мм.) <h3>Дополнительное оборудование</h3> <ul style="list-style-type: none">• Запасное колесо 2 шт.• ABS.• Выход для воздуха, соединения ПАЛМ.• Противооткатные упоры – 2 шт.• Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами- 4 шт.• Автономная гидравлическая станция.• Манометры
<h3>Светотехника</h3> <ul style="list-style-type: none">• Задние фонари и боковые габаритные огни светодиодные, в соответствии с ЕС.• Выход для проблескового маяка сзади• Розетка 7 pin – 2шт, 15 pin-1 шт.• Электрика 24В.	<h3>Покраска</h3> <ul style="list-style-type: none">• Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной камере (рама окрашивается целиком).• Цвет: По согласованию